

Elektrische Antriebe: Mit Safety wird es



Anwendung

Elektrische Antriebe: Mit Safety wird es kompliziert?

12/01/2026

1 min

[KOMMENTIEREN](#) [TEXT ALS PDF](#)

Stimmt nicht! Ja – früher war es tatsächlich durchaus fordernd, eine „sichere“ elektrische Antriebslösung zusammenzustellen. Denn neben den rechtlichen Vorgaben musste selbstverständlich auch technisch alles genau aufeinander abgestimmt sein. Das Ergebnis waren oft komplexe Aufbauten mit vielen unterschiedlichen Komponenten. Das haben wir deutlich vereinfacht.

Hannes Wusem-Langeder

Redaktionsleitung

[KONTAKTIEREN](#)

[linkedin](#) [xing](#)

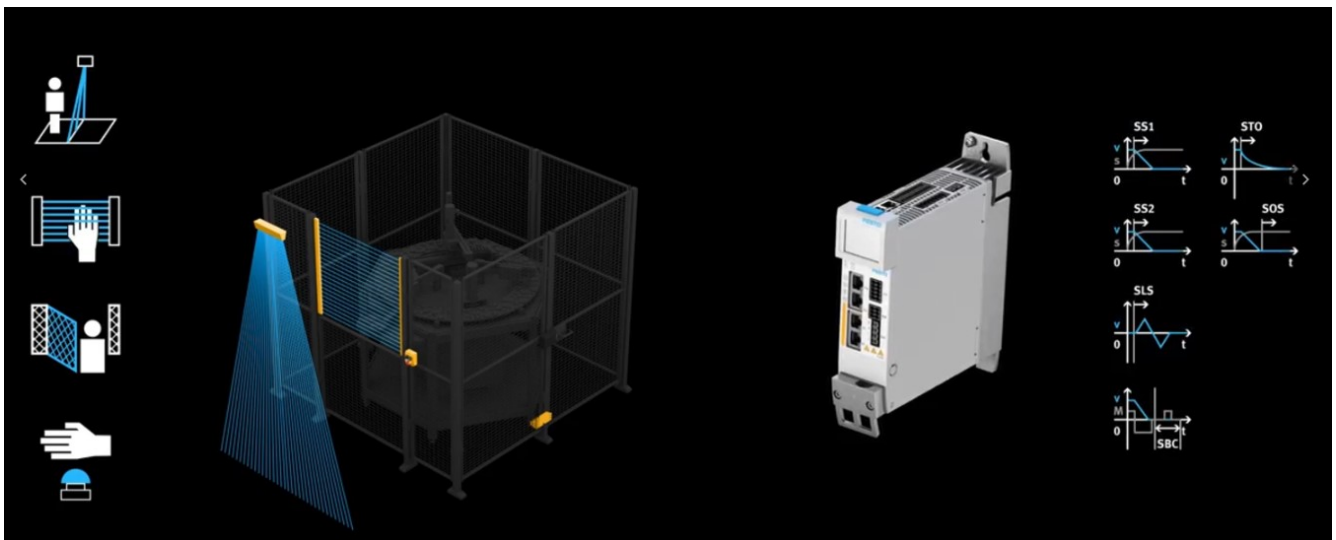


Bei uns bekommst du sichere E-Antriebe als Komplettlösung aus einem Guss.

Motor, Regler und Achse verschmelzen dabei zu einem perfekt abgestimmten Antriebspaket - Unterstützung bei der Auslegung inklusive.

Wir haben für dich einen kompakten [Selection Guide](#) erstellt, der dir dabei auf einen Blick hilft, Leistungen und technischen Merkmale für deine Optionen einzugrenzen, um die richtige Wahl für deine Anforderungen zu treffen.

[→ Jetzt Selection Guide herunterladen](#)



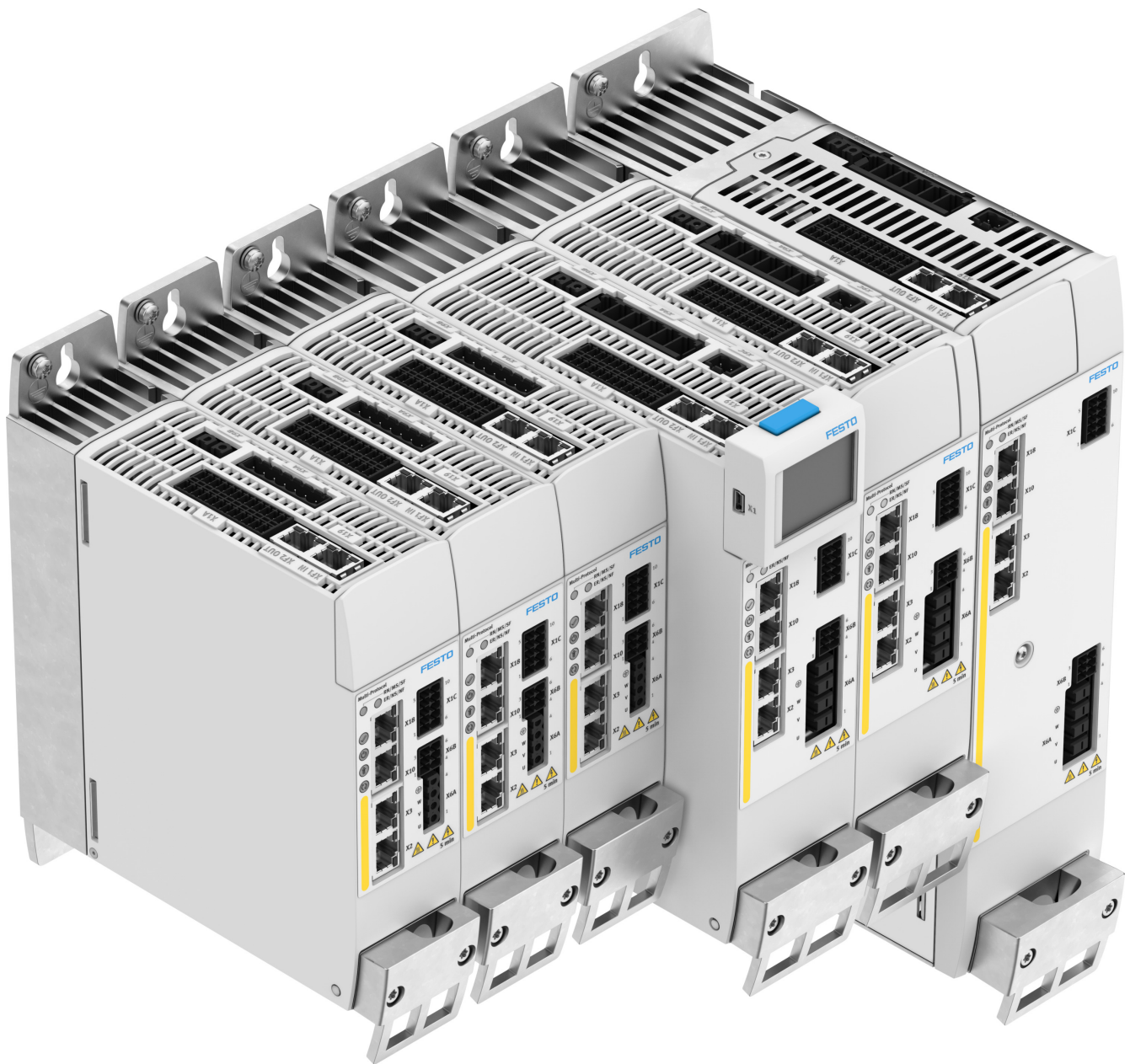
Der schnelle Klick zum passenden Antrieb

Für eine rasche Zusammenstellung deiner Antriebe sorgt [„Electric Motion Sizing“](#), unser durchdachtes Auslegungs- und Simulationstool. Im Handumdrehen findet es die passende Kombination aus Servoantriebsregler, Motor und Aktuator

für deine Applikation. Wenige Parameter reichen – schon siehst du, welche Kombination für deine Anwendung am wirtschaftlichsten ist. **Safety steht bei dir ganz oben auf der Wunschliste?** Dann stehen die Chancen gut, dass Electric Motion Sizing dir [die neuen Servocontroller der CMMT Familie](#) vorgeschlägt, denn das Thema Maschinensicherheit haben wir hier schon mitgedacht.

Safety an Bord

Mit dem [CMMT-AS-MP-S3](#) (0,3 bis 12 kW) kannst du Projekte bis zu PL e Cat 3&4/ SIL 3 realisieren. Möglich sind zum Beispiel STO (Safe Torque Off), SS1 (Safe Stop 1; kontrollierter Stopp mit Drehmomentabschaltung), SS2 (Safe Stop 2; kontrollierter Stopp mit zeitlich definierter Aufrechterhaltung des Drehmoments vor der Abschaltung), SOS (Safe Operating Stop; hält die Maschine in einer definierten Position) oder SLS (Safely-Limited Speed). Darüber hinaus unterstützen die Servocontroller unterschiedlichste Ethernet-basierte Bussysteme und lassen sich lückenlos in die Systemumgebung der Steuerungen verschiedener Hersteller integrieren.



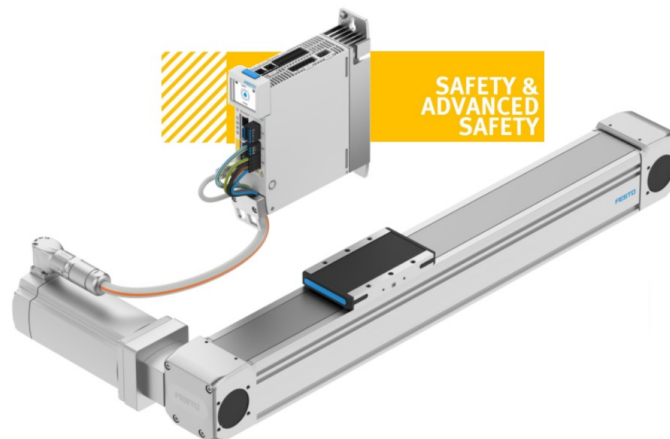
Servomotoren für anspruchsvolle Aufgaben

Du suchst den richtigen Motor als Partner für den CMMT-AS? Bei dynamischen Anwendungen punktet der AC Synchron Servomotor **EMMT-AS** auf der ganzen Linie. Er zeichnet sich durch ein niedriges Rastmoment aus. Das ermöglicht eine gute Regelbarkeit und Bahntreue bei Positionieraufgaben. Zur Verfügung stehen Varianten mit Single- bzw. Multi-Turn Absolut Encoder sowie mit oder ohne Haltebremse. Mit dem „Elektronischen Typenschild“ sind alle wichtigen Motordaten bereits digital im Motor abgelegt. Diese Informationen kann der CMMT-AS auslesen und damit den Servomotor automatisch parametrieren.

Teammitglied Nr. 3 - die Achse ELGD

CMMT-AS + EMMT-AS – jetzt brauchst du noch die passende Achse: das ist ein Fall für **ELGD**. Die Spindel- und Zahnriemenachsen dieser Achsfamilie sind klein, leicht, leistungsstark und jetzt in der Baugröße 120 mit Hübten bis zu 8,5 m erhältlich. Zudem bieten sie – trotz engstem Bauraum – eine hohe Steifigkeit und eine innovative Führungstechnologie. Beste Voraussetzungen für hohe Vorschubkräfte und eine überzeugende Beschleunigung.

[Hier erfährst du mehr über unsere sicheren elektrischen Antriebe!](#)



TEILEN UND EMPFEHLEN

Hinterlasse einen Kommentar

Ihr Name

E-Mail Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.

Comment

[Hilfe zum Textformat](#)

Eingeschränktes HTML

- Erlaubte HTML-Tags: <a href hreflang> <cite> <blockquote cite> <code> <ul type> <ol start type> <dl> <dt> <dd> <h2 id> <h3 id> <h4 id> <h5 id> <h6 id>
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

KOMMENTAR ABSENDEN