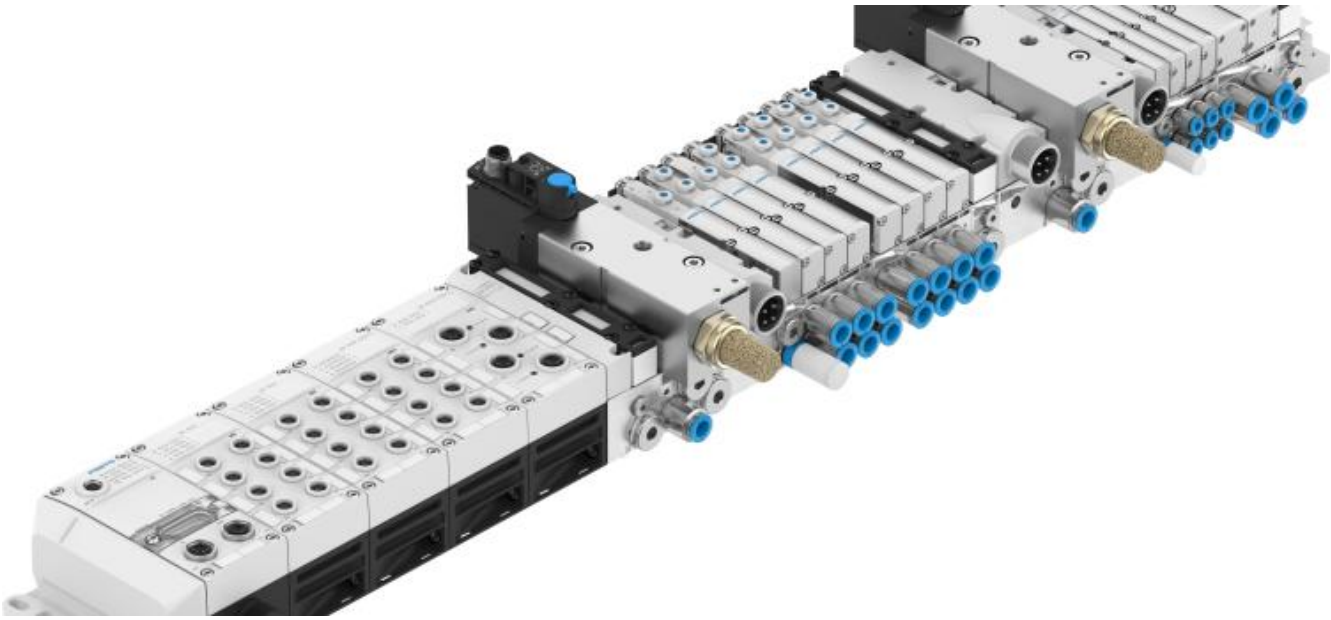


Anwendung

MPA: Das kommunikative Multitalent

29/07/2024
1 min
KOMMENTIEREN TEXT ALS PDF

Du bist auf der Suche nach einer Ventilinsellösung, mit der du große Leistung, einen kleinen Bauraum und viele Anwendungen unter einen Hut bringst? Dann bist du bei unserer MPA-Familie genau richtig. In diesem Blogbeitrag möchte ich dir das Multitalent näher vorstellen.

Stefan Kappel

Produkt Markt Management

KONTAKTIEREN

linkedin



Ihre drei Varianten zielen mit identischen Ventilen aber einem unterschiedlichen Aufbau auf verschiedene Anwendungen ab. Eines haben dabei alle Varianten gemeinsam: Kommunikation, die auf der ganzen Linie punktet.

Die besonders reinliche: MPA-C

Hast du schon einmal eine Lösung für den Lebensmittelbereich oder ähnlich saubere Fertigungsbereiche entwickelt? Dann kennst du das: Hier sind Ventilinseln gefragt, die besonders hart im Nehmen sind – insbesondere, wenn es um die Reinigung geht. Das verlangt nach Schutzart IP69K und unserer höchsten Korrosionsbeständigkeitsklasse, KBK4. Denn hier kommen oft Hochdruck-Reiniger und Schäume zum Einsatz. Das ist ein Fall für unsere Clean Design Ventilinsel MPA-C. Sie besteht aus FDA-konformen Materialien (NSF-H1 Schmierstoff), bietet einfach erweiterbare Ventile auf Einzelanschlussplatten und elektrische Schnittstellen auf der Vorder- oder Rückseite (Multipol, Feldbus oder Ethernet über CTEU/CTEL).

FESTO
MPAC-VI
575465

Modular zur optimalen Lösung mit MPA-L

Wenn du dir alle Optionen offenhalten willst, aber schnell und einfach zur optimalen Lösung kommen möchtest, dann solltest du dir die Ventilinsel MPA-L genauer anschauen. Sie ist in drei Baugrößen verfügbar, verbindet eine zuverlässige, hochmodulare Ventillösung mit allen gängigen Feldbustechnologien und sorgt damit für die maximale Pneumatikleistung zum günstigen Preis. Dabei sparst du auch noch wertvollen Bauraum, denn ihre 1er-Modularität hilft, den Platz im Schaltschrank optimal auszunutzen – Kommunikation inklusive. Dank selbstkonfigurierendem Festo I-Port Anschluss bleibst du bei der Busanbindung voll flexibel und künftige Änderungen sind kein Problem.

MPA-S – starke Features

Deine Anwendung ist richtig anspruchsvoll? Schau dir MPA-S an: Die ist hochkommunikativ und mit vielen Zusatzfunktionen ausstattbar. Dabei unterstützt sie unterschiedlichste elektropneumatische Installationskonzepte: zentral, dezentral oder hybrid. Das integrierte serielle Kommunikationssystem macht bei der MPA-S/CPX bis zu 128 Ventilspulen / 64 Ventilplätze sowie die Funktionsintegrationen von Proportional-Druckregelventilen, Drucksensoren, aber auch eine einfache Parametrierung und Diagnose möglich. In Kombination mit CPX ist die MPA-S ein Multitalent der Kommunikation – ein echtes Dream-Team für komplexe Aufgaben in der Prozess- oder Fabrikautomation. Zum Beispiel beim Multiplexing, das dir hilft, bestimmte Funktionalitäten mit weniger Proportionalventilen umsetzen.

Multiplexing – Proportionalventile einsparen

Beim Multiplexing werden mehrere Drücke sequenziell (druck- oder zeitgesteuert) über nachgeschaltete Wegeventile an verschiedene Aktoren übertragen. Das ermöglicht es, mit einem Proportionalventil – in Abhängigkeit von der Applikation und der Durchschaltfrequenz – bis zu acht nachgelagerte Wegeventile auf der Ventilinsel MPA-S anzusteuern. So senkst du die Systemkosten, den Installationsaufwand und kannst geprüfte, vormontierte Baugruppen zum Einsatz bringen. Das bedeutet win/win, denn du bekommst damit eine raschere Inbetriebnahme und eine kostenoptimierte Gesamtlösung.

Hier erfährst du mehr über die Vorteile und Lösungen mit der Ventilinsel MPA.

TEILEN UND EMPFEHLEN

Hinterlasse einen Kommentar

Ihr Name

E-Mail Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.

Comment

Hilfe zum Textformat

Eingeschränktes HTML

- Erlaubte HTML-Tags: <a href hreflang>   <cite> <blockquote cite> <code> <ul type> <ol start type> <dl> <dt> <dd> <h2 id> <h3 id> <h4 id> <h5 id> <h6 id>
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

KOMMENTAR ABSENDEN