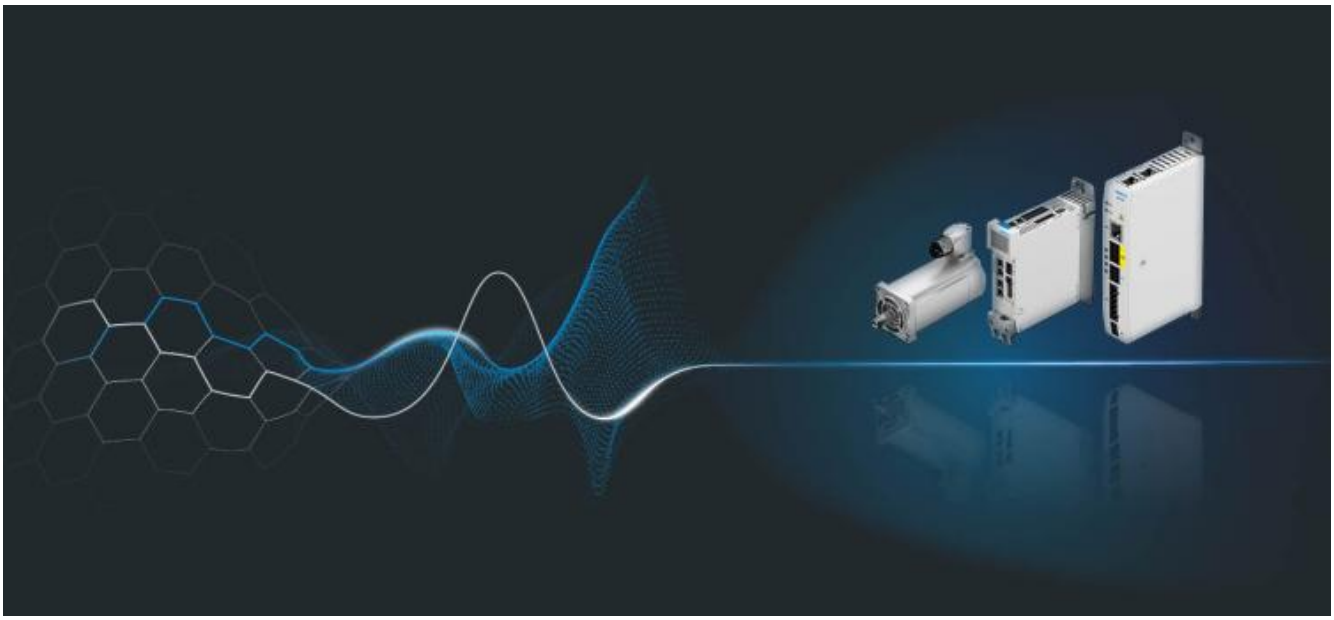


Anwendung

Dynamisches Elektrik-Duo

22/05/2023
1 min
KOMMENTIEREN TEXT ALS PDF

Du suchst nach einer Servoregler-Lösung, mit der du viel Spielraum für Eventualitäten hast und hochdynamische Bewegungen und präzises Positionieren unter einen Hut bringst? Egal ob Punkt-zu-Punkt oder interpolierend – mit dem Servoantriebsregler CMMT-AS-MP sorgst du für den richtigen „Drive“.

Daniel Baierl

Leitung Appl. Engineering & FEC Wien

KONTAKTIEREN

linkedin xing



Vollem Flexibilität

Der vielseitige Servoregler eignet sich für unterschiedliche Ethernet-basierte Bussysteme und lässt sich daher lückenlos in die Systemumgebung der Steuerungen verschiedener Hersteller – wie zum Beispiel Siemens, Rockwell oder Beckhoff – integrieren. Das gewünschte Busprotokoll wird bei der CMMT-AS Variante MP mit Multiprotokoll einfach mit der Festo Automation Suite oder direkt am Servoantriebsregler ausgewählt. So kannst du erst bei der Inbetriebnahme entscheiden, welches der angebotenen Busprotokolle (Profinet, EtherCat, Ethernet/IP und Modbus TCP) zum Einsatz kommen soll – mit einer Hardware deckst du alle Lösungen ab.



Fremdmotoren sind möglich

Ausgelegt ist der CMMT-AS für Antriebe bis 6000 W Dauerleistung. Du kannst ihn mit unseren Motorfamilien EMMT-AS, EMME-AS und EMMB-AS ebenso kombinieren wie mit Motoren anderer Hersteller. Einphasiger und dreiphasiger Netzanschluss (230/400 V AC) sind möglich.

Ein starkes Team

Als kongenialer Partner des CMMT-AS-MP präsentiert sich bei anspruchsvollen, dynamischen Anwendungen unser AC Synchron Servomotor EMMT-AS. Er zeichnet sich durch eine sehr geringe Eigenträgheit sowie niedrige Rastmomente aus. Das ermöglicht eine sehr gute Regelbarkeit, Dynamik und Bahntreue bei Positionieraufgaben. Zur Verfügung stehen Varianten mit Single- bzw. Multi-Turn Absolut Encoder sowie mit oder ohne Haltebremse.

Motordaten werden ausgelesen

Dank „Elektronischem Typenschild“ sind alle wichtigen Motordaten bereits digital im Motor abgelegt. Diese Informationen kann der Servoantriebsregler CMMT-AS im Handumdrehen auslesen und in die Antriebskonfiguration übernehmen. Ebenfalls an Bord befindet sich eine in den Motor integrierte Temperaturmessung, deren Übertragung störungssicher und digital über das Encoder-Protokoll erfolgt.

How to ...

Kennst du schon unseren Service-Channel auf YouTube? Dort erfährst du zum Beispiel, wie du den CMMT-AS elektrisch in Betrieb nimmst. Ein praktisches Tutorial erklärt dir die ersten Schritte und die Verdrahtung mit der Peripherie. Das Video zeigt dir wie aus einem CMMT-AS, dem Servomotor EMMT-AS, der Zahnriemenachse ELGC und einem Motorkabel ein vollständiges System wird.

Hier findest du mehr über unsere elektrische Antriebstechnik!

TEILEN UND EMPFEHLEN

Hinterlasse einen Kommentar

Ihr Name

E-Mail Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.

Comment

Hilfe zum Textformat

Eingeschränktes HTML

- Erlaubte HTML-Tags: <a href hreflang>   <cite> <blockquote cite> <code> <ul type> <ol start type> <dl> <dt> <dd> <h2 id> <h3 id> <h4 id> <h5 id> <h6 id>
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

KOMMENTAR ABSENDEN