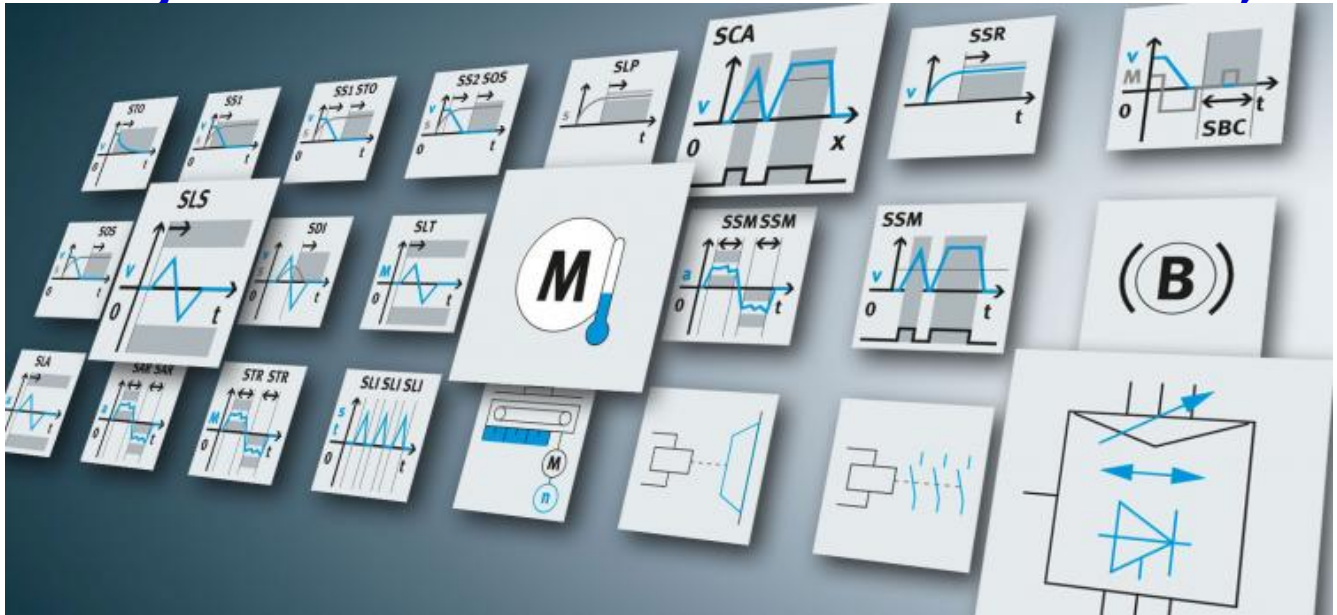


## Safety - Startbefehl von einer 2. Bedienstelle,



### Anwendung

# Safety - Startbefehl von einer 2. Bedienstelle, während der Antrieb noch ausläuft?

05/12/2022

1 min

[KOMMENTIEREN](#) [TEXT ALS PDF](#)

Maschinen bzw. Anlagen werden immer komplexer und nehmen oft riesige, womöglich sogar unübersichtliche Ausmaße an. Es ist daher nicht verwunderlich, dass es manchmal zwei, drei oder sogar mehr Bedienstellen gibt, von denen aus Bediener unmittelbar in den Betrieb der Anlage eingreifen können.

**Thomas Weiß**

*Application Engineering Safety*

[KONTAKTIEREN](#)



Aber was bedeutet das sicherheitstechnisch? Wie ist das, wenn ein Bediener den Antrieb abstellt und ein zweiter Bediener – von einer anderen Bedienstelle aus – den noch auslaufenden Antrieb starten möchte?

## QUIZ

Darf man einen Startbefehl von einer zweiten Bedienstelle geben, während ein Antrieb noch ausläuft oder muss man abwarten bis der Antrieb stillsteht, bevor man ihn erneut starten darf? Ein Not-Halt liegt nicht vor ... Was meinst du – A, B oder C?

- A.) Man muss warten, bis der Antrieb gänzlich steht.
- B.) Man muss nicht warten und kann sofort durchstarten.
- C.) Das kommt auf die Situation an.

3

Message

Antwort C ist richtig!

Der Neustart ist zwar grundsätzlich auch von einer zweiten Bedienstelle aus zulässig, das gilt aber nur dann, wenn die Sicherheitseinrichtungen in Ordnung sind und ein Neustart ohne Risiko durchgeführt werden kann - es ist also situationsabhängig. Solche Szenarien sind vom Hersteller in der Risikobeurteilung zu berücksichtigen und entsprechende Maßnahmen zu setzen.

Verfügt eine Maschine über mehrere Befehlseinrichtungen für das Ingangsetzen und führt dies dazu, dass sich das Bedienungspersonal gegenseitig gefährden kann, so sind zusätzliche Einrichtungen einzubauen, um derartige Risiken auszuschließen (Maschinenrichtlinie, Anhang I, Punkt 1.2.3. „Ingangsetzen“).

**Tipp:**

**Kennst du schon unsere Safety-FAQs?**

**[HIER kannst du sie kostenlos anfordern!](#)**

**Du willst mehr über unsere Safety-Services erfahren?**

**[Klick dich rein!](#)**

TEILEN UND EMPFEHLEN

**Hinterlasse einen Kommentar**

Ihr Name

E-Mail  Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.

Comment

[Hilfe zum Textformat](#)

**Eingeschränktes HTML**

- Erlaubte HTML-Tags: `<a href hreflang>` `<em>` `<strong>` `<cite>`  
`<blockquote cite>` `<code>` `<ul type>` `<ol start type>` `<li>` `<dl>` `<dt>`  
`<dd>` `<h2 id>` `<h3 id>` `<h4 id>` `<h5 id>` `<h6 id>`
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

**KOMMENTAR ABSENDEN**