

Anwendung

PPS statt Bums

Kompaktzylinder mit pneumatischer Endlagendämpfung

25/01/2021
2 min
KOMMENTIEREN TEXT ALS PDF WHITEPAPER

„Je kürzer das ‚Ssssst' desto eher das Bums". Damit trifft es der bekannte Comedian Otto Waalkes genau auf dem Punkt. Das ist auch der Grund, warum schnelle, leistungsstarke pneumatische Antriebe eine Dämpfung brauchen – sonst macht's eben „Bums". Und diese Endlagenstöße gehen auf die Lebensdauer und somit auf die Laufzeit der Maschine.

Dietmar Kaineder

Team Sales

KONTAKTIEREN

linkedin xing



Darum haben wir unsere Kompaktzylinderbaureihe ADN mit der pneumatischen Endlagendämpfung **PPS** (**P**neumatische **P**ufferung **S**elbsteinstellend) ausgestattet.

Zylinder für wenig Platz

Wenn’s richtig eng wird, spielen Kompaktzylinder ihre Stärken aus, denn sie sind auf minimalen Bauraum optimiert. Zum Beispiel wenn es um einfache Drück- und Haltefunktionen geht. Die kleinen Baugrößen mit Durchmesser 6 und 10 mm finden oft in der Elektronikindustrie oder der Kleinteilemontage Anwendung – etwa bei Mikro-Bewegungen, um Bedienknöpfe, Tastaturen oder Ähnliches zu testen. Da ist naturgemäß nur wenig Platz.

Stark beschleunigt – sanft gedämpft

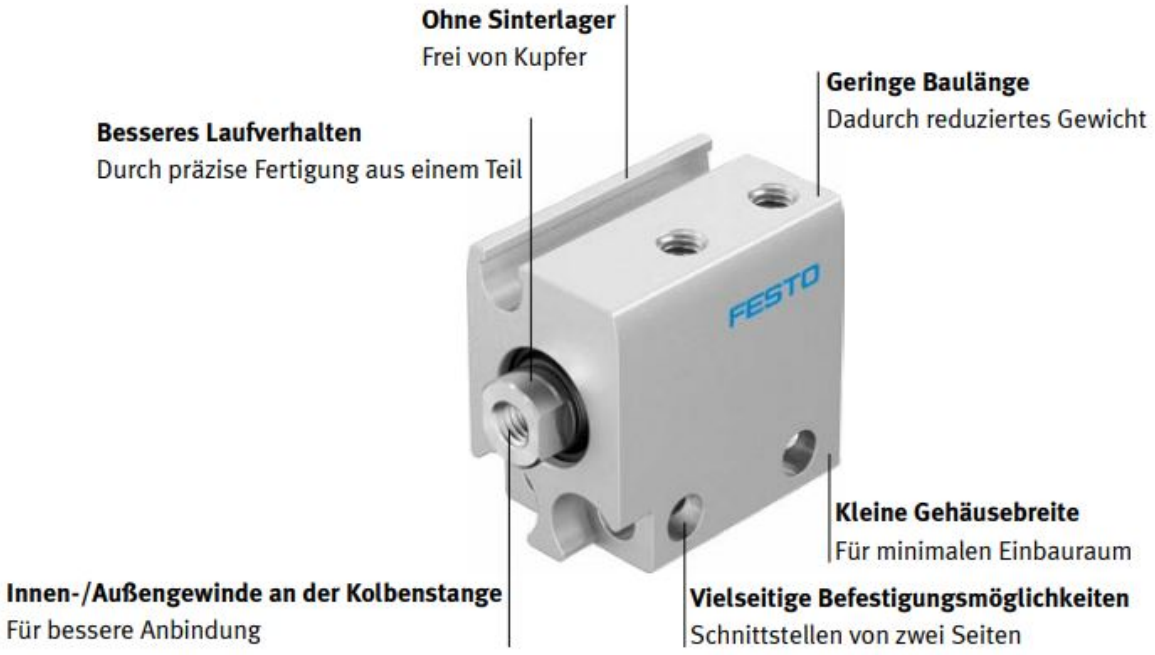
Ein weiteres Feature heißt Tempo. Bei solchen Applikationen sind nämlich kurze Maschinentakte gefragt. Um das auf Dauer auch durchzuhalten, müssen die Erschütterungen weitgehend minimiert werden. Das ist ein Fall für unsere selbsteinstellende Endlagendämpfung: PPS. Sie sorgt dafür, dass Aufwand und Fehler reduziert werden. Denn die selbsteinstellende pneumatische Dämpfung des ADN muss niemals justiert werden, so dass Fehlerquellen wie falsches Einstellen oder versehentliches Verstellen wegfallen. Die Dämpfung wandelt Energie effizient um und bremst Massen effektiv ab. Dabei passt sich PPS von selbst an die Last und die Geschwindigkeit an – auch wenn diese wechseln.

Automatik statt Handarbeit

Ohne selbsteinstellende Endlagendämpfung mussten Anwender die im Zylinder integrierte pneumatische Endlagendämpfung manuell justieren. Und das ging oft zu Lasten von Taktzeiten und sorgte manchmal auch für eine unnötige Geräuschentwicklung. Zudem kostete die händische Dämpfungseinstellung wertvolle Zeit, was die Inbetriebnahme von Anlagen mit vielen zu dämpfenden Antrieben in die Länge ziehen konnte. Mit PPS läuft das anders: Die selbsteinstellende Dämpfung sorgt dafür, dass die Dämpfungsleistung immer richtig gewählt ist – ganz ohne Handarbeit.

Klein, kleiner, ADN-S

Der ADN-S ist deutlich kürzer als unser Normzylinder ADN. Das entspricht voll dem Trend zu kleineren Maschinen mit weniger Platzbedarf und weniger Gewicht. Lange Lieferzeiten gibt es bei diesem Kompaktzylinder ebenfalls nicht, denn er gehört zum weltweit identen und rasch verfügbaren Festo Kernprogramm (Achte auf die Kennzeichnung mit Stern in der Produktübersicht). Dazu kommen noch eine lange Nutzungsdauer und ein attraktiver Preis. Damit punktet der ADN-S auf der ganzen Linie. Überzeuge dich selbst davon!



(Kompaktzylinder ADN-S)

Neu! White Paper

Jetzt kostenlos unser **Whitepaper "Mehr Produktivität durch optimal gedämpfte Pneumatikzylinder"** downloaden!

Whitepaper Download

☐ Datenschutz

Ich habe die Datenschutzerklärung und Nutzungsbedingungen gelesen und akzeptiert.*

CAPTCHA

Math question (7 + 1 =) Solve this simple math problem and enter the result. E.g. for 1+3, enter 4.

Diese Sicherheitsfrage überprüft, ob Sie ein menschlicher Besucher sind und verhindert automatisches Spamming.

PDF DOWNLOAD

TEILEN UND EMPFEHLEN

Hinterlasse einen Kommentar

Ihr Name

E-Mail Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.

Comment

Hilfe zum Textformat

Eingeschränktes HTML

- Erlaubte HTML-Tags: <a href hreflang>   <cite> <blockquote cite> <code> <ul type> <ol start type> <dl> <dt> <dd> <h2 id> <h3 id> <h4 id> <h5 id> <h6 id>
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

KOMMENTAR ABSENDEN