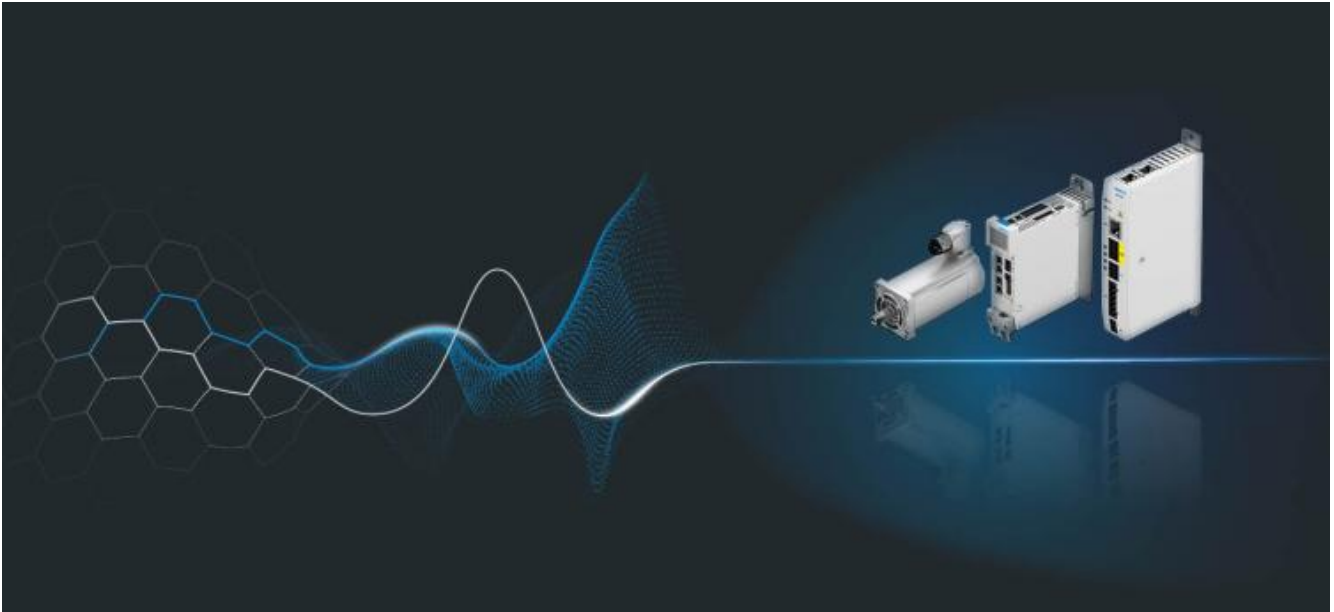


## Dynamisches Elektrik-Duo



[Anwendung](#)

# Dynamisches Elektrik-Duo

22/05/2023

1 min

[KOMMENTIEREN](#) [TEXT ALS PDF](#)

Du suchst nach einer Servoregler-Lösung, mit der du viel Spielraum für Eventualitäten hast und hochdynamische Bewegungen und präzises Positionieren unter einen Hut bringst? Egal ob Punkt-zu-Punkt oder interpolierend – mit dem Servoantriebsregler CMMT-AS-MP sorgst du für den richtigen „Drive“.

**Daniel Baierl**

*Produkt Markt Management*

[KONTAKTIEREN](#)

[linkedin](#) [xing](#)



## Vollem Flexibilität

Der vielseitige Servoregler eignet sich für unterschiedliche Ethernet-basierte Bussysteme und lässt sich daher lückenlos in die Systemumgebung der Steuerungen verschiedener Hersteller – wie zum Beispiel Siemens, Rockwell oder Beckhoff – integrieren. Das gewünschte Busprotokoll wird bei der [CMMT-AS Variante MP mit Multiprotokoll](#) einfach mit der [Festo Automation Suite](#) oder direkt am Servoantriebsregler ausgewählt. So kannst du erst bei der Inbetriebnahme entscheiden, welches der angebotenen Busprotokolle (Profinet, EtherCat, Ethernet/IP und Modbus TCP) zum Einsatz kommen soll – mit einer Hardware deckst du alle Lösungen ab.



## **Fremdmotoren sind möglich**

Ausgelegt ist der CMMT-AS für Antriebe bis 6000 W Dauerleistung. Du kannst ihn mit unseren Motorfamilien [EMMT-AS](#), [EMME-AS](#) und [EMMB-AS](#) ebenso kombinieren wie mit Motoren anderer Hersteller. Einphasiger und dreiphasiger Netzanschluss (230/400 V AC) sind möglich.

## **Ein starkes Team**

Als kongenialer Partner des [CMMT-AS-MP](#) präsentiert sich bei anspruchsvollen, dynamischen Anwendungen unser AC Synchron Servomotor [EMMT-AS](#). Er zeichnet sich durch eine sehr geringe Eigenträgheit sowie niedrige Rastmomente aus. Das ermöglicht eine sehr gute Regelbarkeit, Dynamik und Bahntreue bei Positionieraufgaben. Zur Verfügung stehen Varianten mit Single- bzw. Multi-Turn Absolut Encoder sowie mit oder ohne Haltebremse.

## **Motordaten werden ausgelesen**

Dank „Elektronischem Typenschild“ sind alle wichtigen Motordaten bereits digital im Motor abgelegt. Diese Informationen kann der [Servoantriebsregler CMMT-AS](#) im Handumdrehen auslesen und in die Antriebskonfiguration übernehmen. Ebenfalls an Bord befindet sich eine in den Motor integrierte Temperaturmessung, deren Übertragung störungssicher und digital über das Encoder-Protokoll erfolgt.

## **How to ...**

Kennst du schon unseren [Service-Channel auf YouTube](#)? Dort erfährst du zum Beispiel, wie du den CMMT-AS elektrisch in Betrieb nimmst. [Ein praktisches Tutorial](#) erklärt dir die ersten Schritte und die Verdrahtung mit der Peripherie. Das Video zeigt dir wie aus einem CMMT-AS, dem Servomotor EMMT-AS, der Zahnriemenachse ELGC und einem Motorkabel ein vollständiges System wird.

**[Hier findest du mehr über unsere elektrische Antriebstechnik!](#)**

TEILEN UND EMPFEHLEN

## Hinterlasse einen Kommentar

Ihr Name	<input type="text"/>
E-Mail	Der Inhalt dieses Feldes wird nicht öffentlich zugänglich angezeigt.
Comment	<input type="text"/>

[Hilfe zum Textformat](#)

### Eingeschränktes HTML

- Erlaubte HTML-Tags: `<a href hreflang>` `<em>` `<strong>` `<cite>`  
`<blockquote cite>` `<code>` `<ul type>` `<ol start type>` `<li>` `<dl>` `<dt>`  
`<dd>` `<h2 id>` `<h3 id>` `<h4 id>` `<h5 id>` `<h6 id>`
- Zeilenumbrüche und Absätze werden automatisch erzeugt.
- Website- und E-Mail-Adressen werden automatisch in Links umgewandelt.

KOMMENTAR ABSENDEN